



Pan Dominik Adamczyk
Pełnomocnik
d.a.-projekt
Biuro Projektów Dróg i Mostów
ul. Rydlówka 44/7
30-363 Kraków

Trasa Łagiewnicka SA w Krakowie
Inwestor
ul. J. Marcika 14c
30-443 Kraków

Dotyczy: projektu budowlanego branży drogowej dla zadania pn.: „Przebudowa ul. Witosa w zakresie umożliwienia relacji zawracania na odcinku od skrzyżowania z ul. Beskidzką/Halszki do ul. Gołaśka wraz z odwodnieniem, przekładką kolidującego uzbrojenia/zabezpieczeniem istniejących sieci lub przyłączy” objętych Kontraktem nr EZ/72/2016 z późn. zm. Tj. inwestycji „Budowa Trasy Łagiewnickiej w Krakowie od skrzyżowania z ul. Grota Roweckiego do skrzyżowania z ul. Beskidzką i z ul. Halszki wraz z budową odcinka linii tramwajowej”.

W odpowiedzi na wniosek z dnia 16.02.2022 r. w sprawie jw. Zarząd Dróg Miasta Krakowa w oparciu o:

- Pozytywną opinię Audytu Rowerowego pismo znak: TA.464.1.38.2021 z dnia 20.04.2021 r.
- pismo Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu znak: IR-04.7211.113.2021.3 z dnia 23.12.2021r.
- Uchwałę Nr XXVIII/256/2021 Rady Dzielnicy XI Podgórze Duchackie z dnia 26 kwietnia 2021 r.
- opinię Zespołu Konsultacyjnego ds. dostępności Infrastruktury Miejskiej Do Potrzeb Osób Niepełnosprawnych działający przy Powiatowej Społecznej Radzie ds. Osób Niepełnosprawnych przy Prezydencie Miasta Krakowa pismo znak: PN.SZ-02.843.1.29.2021 z dnia 21.01.2022 r.

uzgadnia rozwiązania techniczne w projekcie budowlanym branży drogowej dla przebudowy ul. Witosa w Krakowie – budowa pasa do zawracania wraz z odwodnieniem obejmującym: studnie wodościekowe z przykanalikami, drenaże oraz korytka muldowe, pod następującymi warunkami:

1. Na zakresach robót należy zapewnić powiązanie sytuacyjno - wysokościowe do stanu istniejącego, przy zachowaniu normatywnych parametrów technicznych, w tym pochyłości podłużnych i poprzecznych oraz zapewnieniu prawidłowych warunków odwodnienia docelowego układu drogowego oraz terenu przyległego.
2. Należy zapewnić normatywne wartości skrajni, szczególnie w rejonach występowania urządzeń technicznych dróg, zieleni, obiektów budowlanych.
3. Zakresem robót nawierzchniowych objąć obszar umożliwiający prawidłowe powiązanie warstw konstrukcji projektowanej i istniejącej nawierzchni.

4. Zagospodarowane wód opadowych nie może zakłócić gospodarki wodnej sąsiednich działek w tym również ulicy (art. 234.1, Prawo Wodne – Ustawa z 20.07.2017 r., Dz. U. 2021 poz. 2233 ze zm.).
5. Usunąć wszelkie uszkodzenia, jakie mogą powstać w czasie prowadzenia robót oraz przywrócić teren do należytego stanu. Należy ponadto przewidzieć odbudowę elementów pasa drogowego poza zakresem projektu, w przypadku ich naruszenia.
6. W przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, Inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
7. Należy zapewnić prawidłowe warunki oświetlenia rozbudowywanego układu drogowego zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi pismem znak RU.461.6.196.2021.
8. Kanał technologiczny należy wykonać zgodnie z warunkami zawartymi w piśmie UI.5304.125.2021.
9. Lokalizację projektowanej/przebudowywanej infrastruktury technicznej w ramach przedmiotowego zadania należy uzgodnić odrębnym wnioskiem zgodnie z procedurą ZDMK-36.
10. Należy objąć szczególną ochroną zieleń, znajdującą się w pobliżu miejsca prac.
11. W przypadku kolizji z istniejącą zielenią należy wystąpić do tut. Zarządu z wnioskiem o wyrażenie zgody na wycinkę, zgodnie z procedurą ZDMK-48/ ZDMK-49.
12. Odpowiedzialność za opracowanie projektu budowlanego w sposób zgodny z wymogami Prawa Budowlanego, przepisami, obowiązującymi normami i zasadami wiedzy technicznej ponosi Projektant, w tym za aktualność map oraz ocenę i uzyskanie zgody w zakresie odstępstw (po uzyskaniu upoważnienia właściwego ministra) od przepisów techniczno-budowlanych, o których mowa w art. 7 ustawy Prawo budowlane (m.in. w świetle rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz.U. 2016.124 ze zm.).
13. Należy uzyskać wszystkie niezbędne dokumenty formalno-prawne dla przedmiotowej inwestycji.
14. W przypadku konieczności wprowadzenia zmian do uzgodnionej dokumentacji projektowej rozwiązania zamienne podlegają ponownemu uzgodnieniu w ZDMK.
15. Integralną częścią uzgodnienia jest projekt budowlany branży drogowej.

Załącznik:

1. 1 x projekt budowlany br. drogowej

Z up. DYREKTORA ZDMK

Przemysław Czech
Kierownik Działu Uzgodnień

Otrzymują:

1 x Adresat (wraz z załącznikiem)

1 x aa RU (18833/2022, ID:2370277)

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP:/ZIKIT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl

GD-13.6540.6522.2021

MAPA DO CELÓW PROJEKTYWNYCH

SEKCJA:	7.124.11.13.2.4 7.124.11.13.4.2 7.124.11.14.1.3 7.124.11.14.3.1 7.124.11.14.3.2
wzrost: m. KRAKÓW	
126104_9.00-49 Podgórze	
Nr ident. jedn. Nr szeregu Nazwa jedn. ewid. SKALA 1:500	

PRZEDMIOT AKTUALIZACJI:
ul. Wincentego Witosa dz.: 450/9 i inne

Układ współrz. : "2000"
Układ wysokości : PL-EVRF2007-NH

Ks.rob. 291/2021

23.08.2021r.
Stan na dzień

24.08.2021r.
Data opracowania

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych GD-13.6540.6522.2021

Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie

Prezydent Miasta Krakowa

Wykonawca prac geodezyjnych

Biuro Usług Geodezyjnych GeoCentrum Robert Dudziński

Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji

Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac

Geodeta uprawniony

Robert Dudziński

ul. Krakowska 171

wpł. nr 20151

Sporządził :

LEGENDA MPZP dla obszaru "OSIEDLE KURDWANÓW"

- linia rozgraniczająca
- nieprzekraczalne linie zabudowy
- obowiązujące linie zabudowy
- istniejące i projektowane szpalery drzew
- istniejące i projektowane trasy rowerowe
- izofona hałasu drogowego LDWN=68dB wg. Mapy Akustycznej miasta Krakowa z 2012r.
- izofona hałasu drogowego LDWN=64dB wg. Mapy Akustycznej miasta Krakowa z 2012r.

U - tereny zabudowy usługowej (U.1-U.24)
- tereny obsługi i urządzeń komunikacyjnych (KU.1-KU.23)
W..V - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej (MW.1-MW.98)
KDW - tereny dróg wewnętrznych (KDW.1-KDW.49)
KDD - tereny dróg publicznych klasy dojazdowej (KDD.1-KDD.5)
KDGPT - teren drogi publicznej klasy głównej ruchu przyspieszonego z torowiskiem tramwajowym (KDGPT.1)

Warunkiem rozpoczęcia prac budowlanych jest wytyczenie w terenie projektowanej budowl, a po jej zakończeniu wykonanie inwentaryzacji powykonawczej przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego na zlecenie Inwestora

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

W obrębie niniejszej mapy wysowno projektowane sieci uzbrojenia terenu.
W obrębie niniejszej mapy wysowno obowiązujący MPZP.

Granice działek przyjęto na podstawie danych ewidencji gruntów i budynków. Nie analizowano błędów położenia ich punktów granicznych zgodnie z §31 ust.1 rozporządzenia MR w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego z dn. 18.08.2020r. Niniejsza mapa nie może służyć do projektowania budynków w odległościach mniejszych bądź równych 4 m oraz innych obiektów budowlanych w odległościach mniejszych bądź równych 3 m od przyjętych granic.

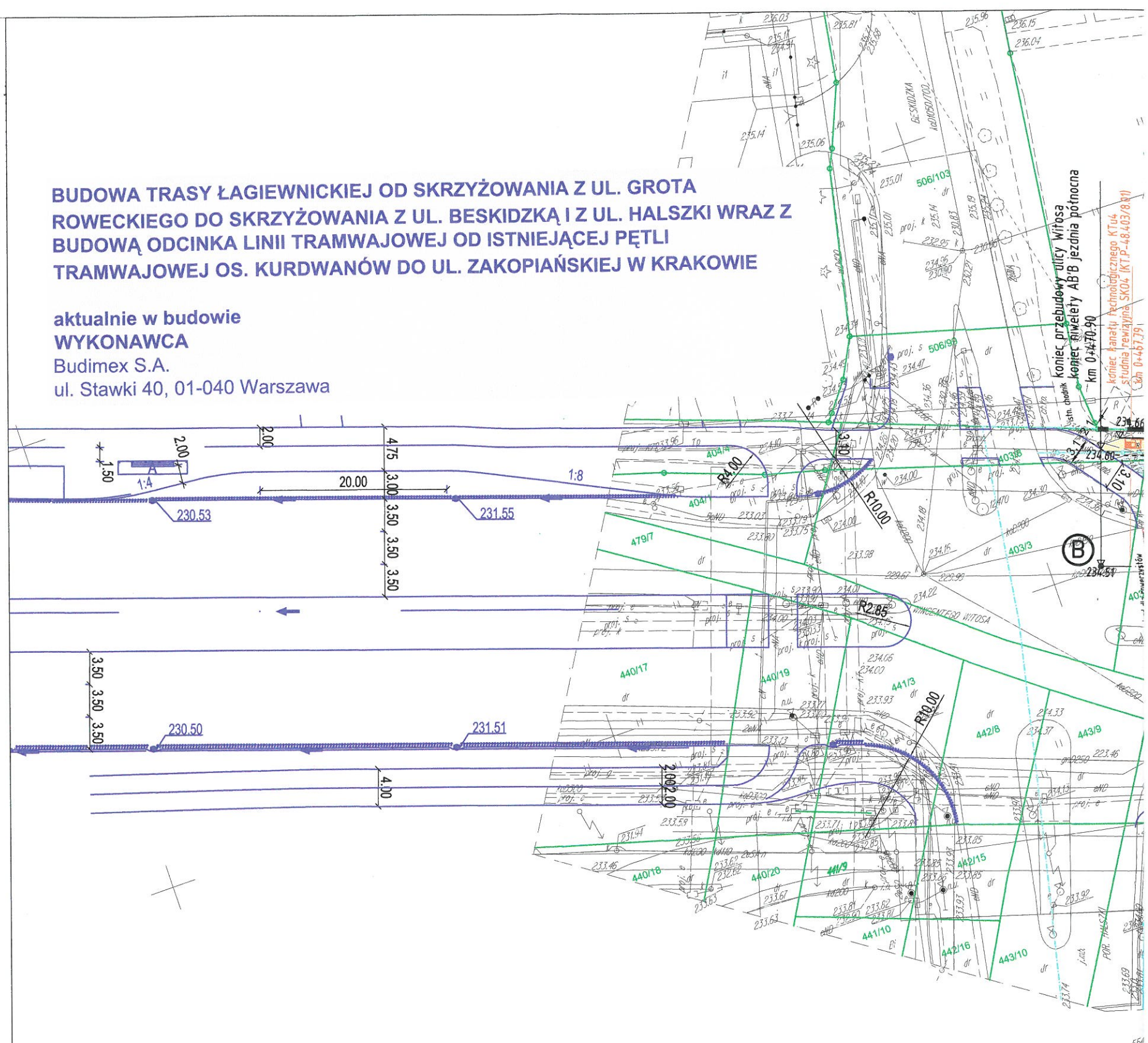
Niniejsza mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń dot. służebności gruntowych.

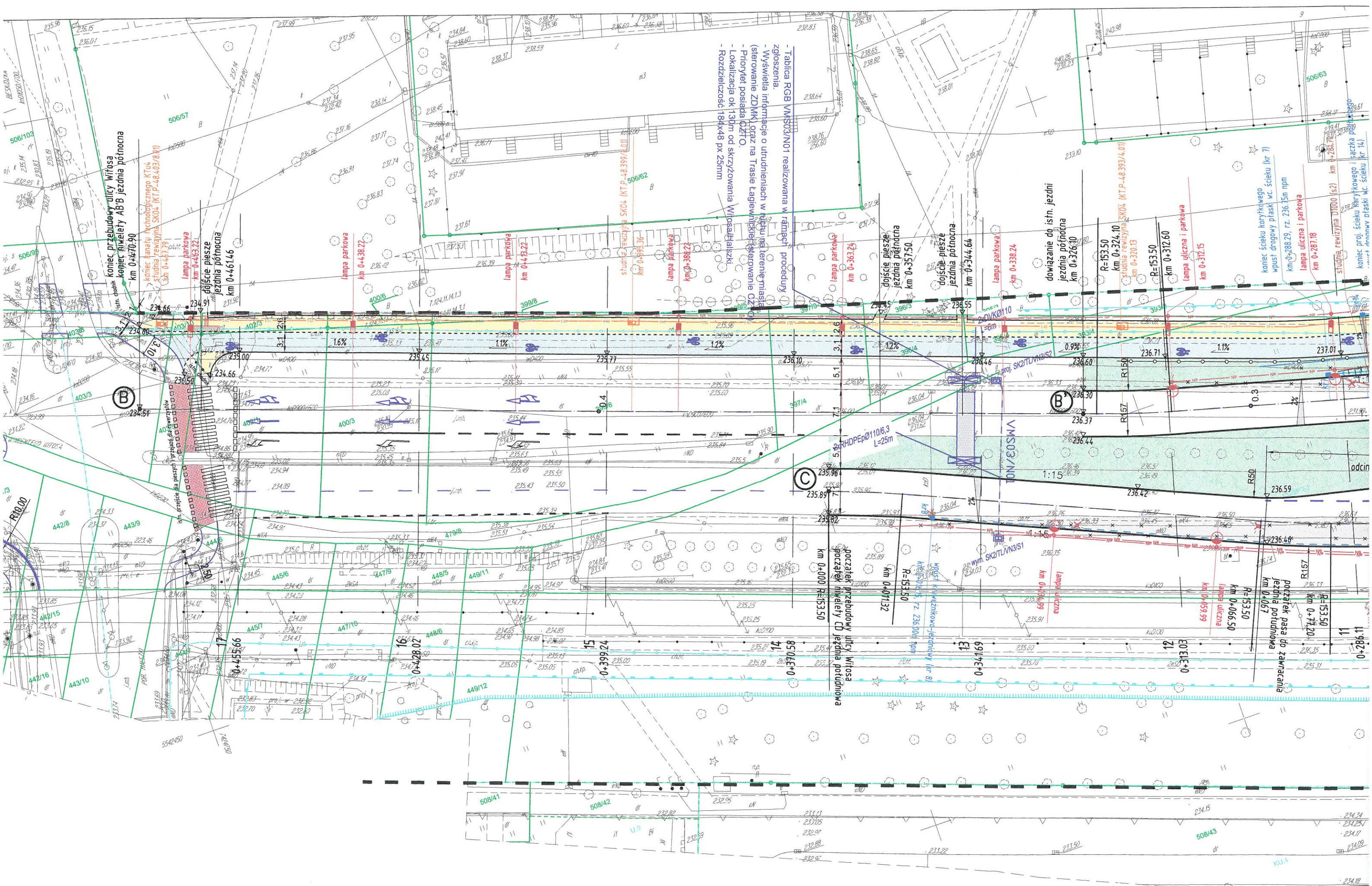
Biuro Usług Geodezyjnych

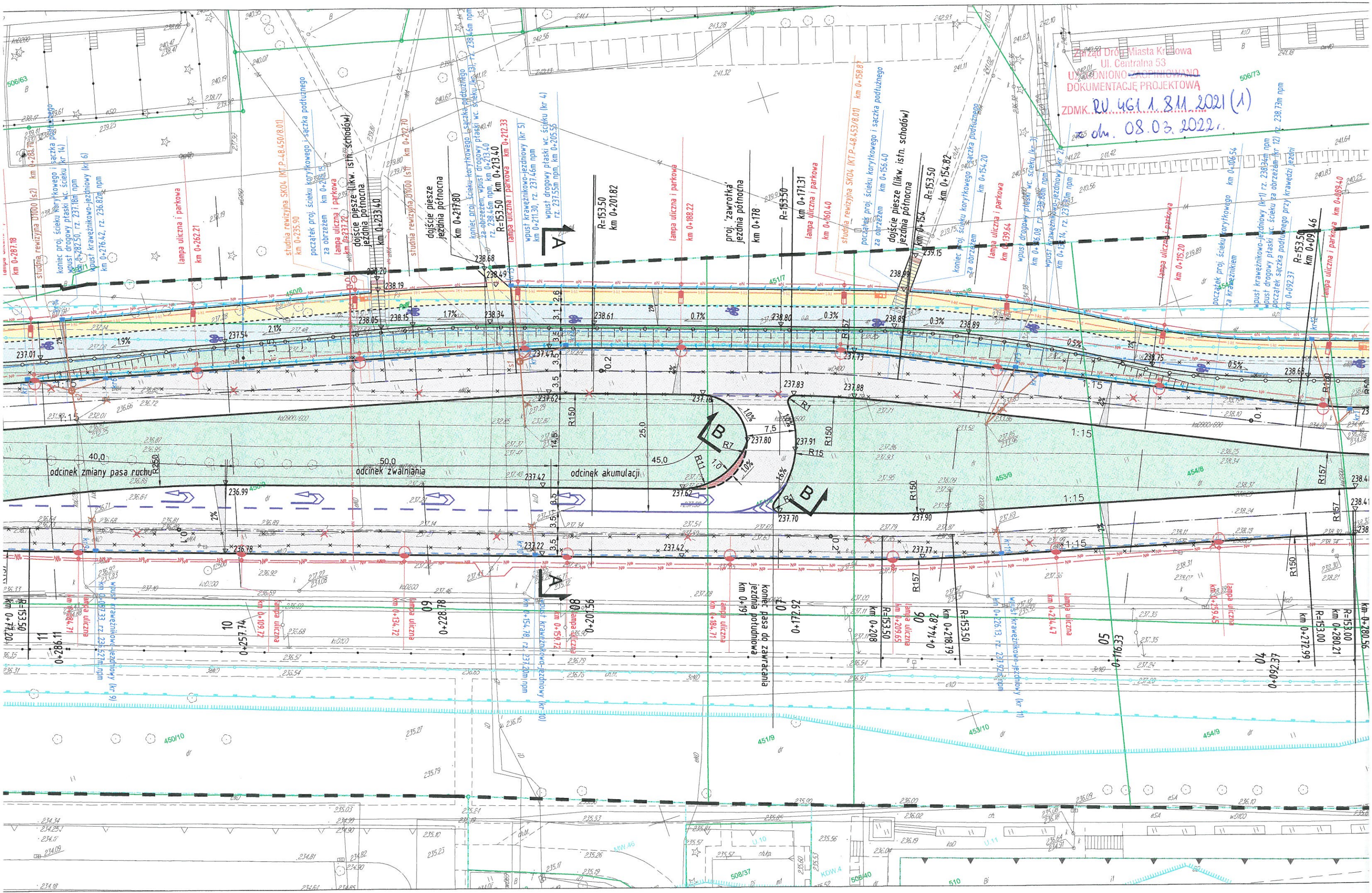
GEO
centrumRobert Dudziński
Biały Kościół, ul. Krakowska 171
32-089 Wielka Wieś, TEL. 501-468-566
NIP 944-194-74-72 Reg. 120596735

BUDOWA TRASY ŁAGIEWNICKIEJ OD SKRZYŻOWANIA Z UL. GROTA ROWECKIEGO DO SKRZYŻOWANIA Z UL. BESKIDZKĄ I Z UL. HALSZKI WRAZ Z BUDOWĄ ODCINKA LINII TRAMWAJOWEJ OD ISTNIEJĄCEJ PĘTLI TRAMWAJOWEJ OS. KURDWANÓW DO UL. ZAKOPIAŃSKIEJ W KRAKOWIE

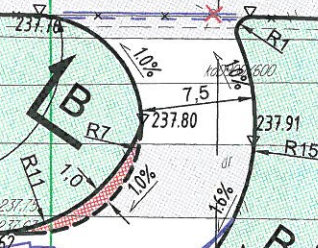
aktualnie w budowie
WYKONAWCA
Budimex S.A.
ul. Stawki 40, 01-040 Warszawa

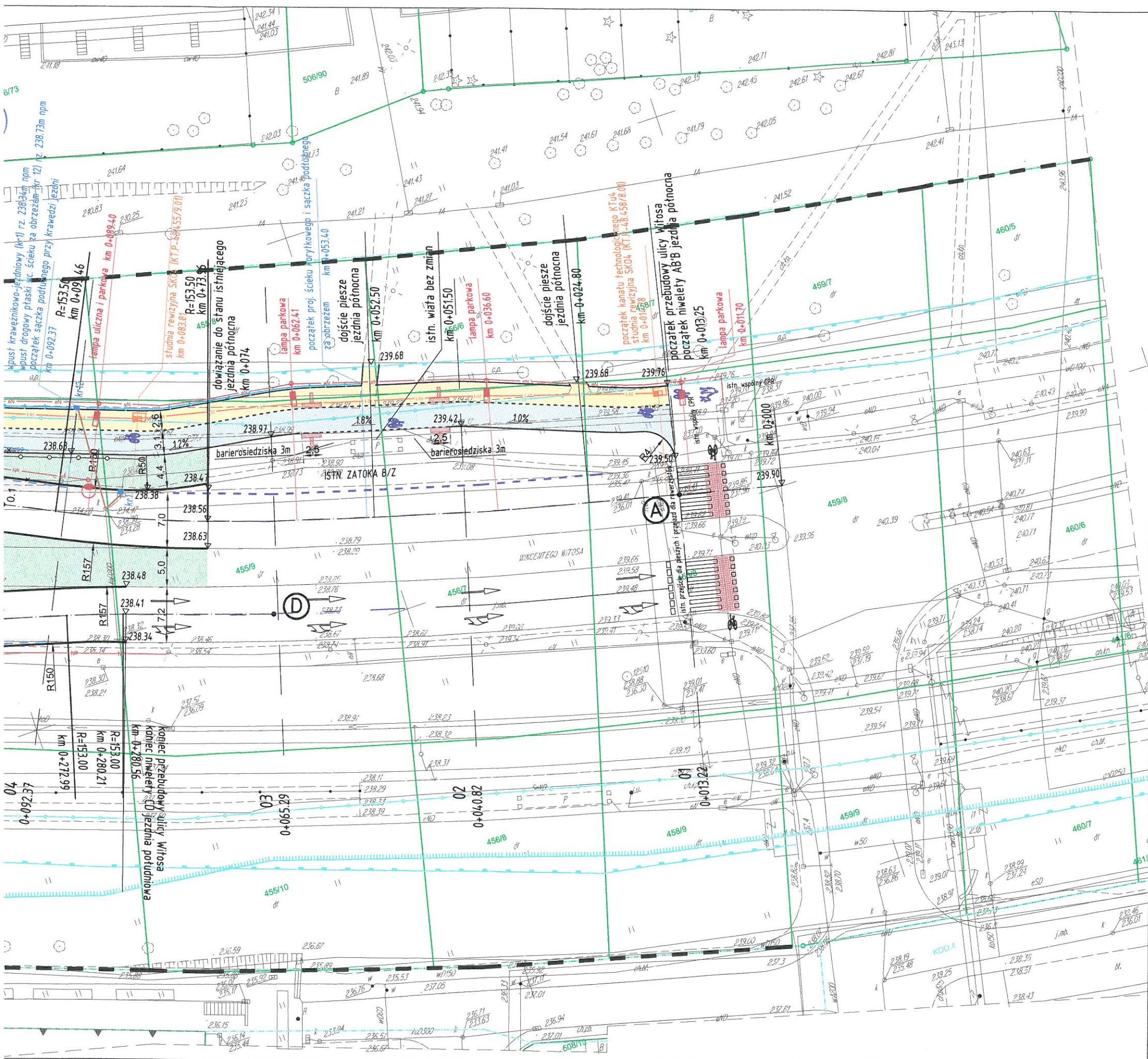






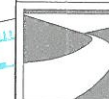
Zarząd Dróg Miasta Krowa
Ul. Centralna 53
UWAGA! DOKUMENTACJĘ PROJEKTOWĄ
ZDMK.RV.461.1.8M.2021(1)
dn. 08.03.2022.





LEGENDA

- PROJ. KRAWĘŻNIKI-ODSŁONIĘCIE:
 - 12cm
 - 2cm-PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH
 - 4cm-ZJAZDY
- OBRZEŻA
- DWA RZĘDY KOSTKI
- WYMIAR PROJ. ELEMENTÓW
- ISTN. NAWIERZCHNIA JEZDNI
- PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI
- PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW
- PROJ. NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
- PROJ. POSZERZENIE/WYNIESIENIE
- PROJ. ZIELENIAC
- PROJ. WYGRODZENIE
- PROJ. ŚCIEK TYP KORYTKOWY
- PROJ. SĄCZEK PODŁUŻNY
- PROJ. SKARPA
- PROJ. SIĘĆ WODOCIĄGOWA
- PROJ. KANAŁ TECHNOLOGICZNY
- PROJ. ELEKTROENERGETYKA PODZIEMNA NN
- PROJ. OŚWIETLENIE ULICZNE
- PROJ. LAMPY PARKOWE
- PROJ. WPUST DESZCZOWY Z PRZYKANALIKIEM
- GRANICA PASA DROGOWEGO



d.a.-projekt

mgr inż. Dominik Adamczyk
NIP: 676-166-71-46

ul. Rydlówka 44/7, 30-363 Kraków
REGON: 351583857

Biurowie Projektów Dróg, Ulic i Mostów
tel: (12) 294 92 08
fax: (12) 266 05 73
mobile: 501 484 465
biuro@da-projekt.com.pl

INWESTOR:	GMINA MIEJSKA KRAKÓW PL. WSZYSTKICH ŚWIĘTYCH 3/4, 31-004 KRAKÓW		
TEMAT:	PRZEBUDOWA UL. WITOSA W KRAKOWIE BUDOWA PASA DO ZAWRAĆANIA		
TYTUŁ RYSUNKU:	PLAN SYTUACYJNY		
BRANŻA:	DROGI I UKSZTAŁTOWANIE TERENU	NR RYS:	1
FAZA:	PROJEKT BUDOWLANY	NR OPRACOWANIA:	1:500
AUTOR:	mgr inż. DOMINIK ADAMCZYK upr.-nr ewid. 266/2000	PODPISY:	02.2022
WSPÓŁPRACA:	mgr inż. JAKUB KNOT upr.-nr ewid. PDK/0195/POOD/14		
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. JACEK SZLACHTA upr.-nr ewid. MAP/0299/POOD/07		

UMOWA NR: